

Datum: 5. julij 2017
številka projekta: 1376



»5. MEDIJSKO SPOROČILO«

Namen sporočila:

- **Informiranje javnosti o izdelavi celostne prometne strategije v občini.**
 - **OBVESTILO:** Celostna prometna strategija Občine Ravne na Koroškem je bila sprejeta na 21. redni seji Občinskega sveta Občine Ravne na Koroškem.
 - Predstavitev akcijskega načrta in izbranih strateških ukrepov.
 - Izjava Župana Občine Ravne na Koroškem po sprejemu celostne prometne strategije na občinskem svetu.

Mediji v katerih se sporočilo objavi:

- spletna stran Občine Ravne na Koroškem
- tiskani mediji

SPREJEM CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM NA 21. REDNI SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM

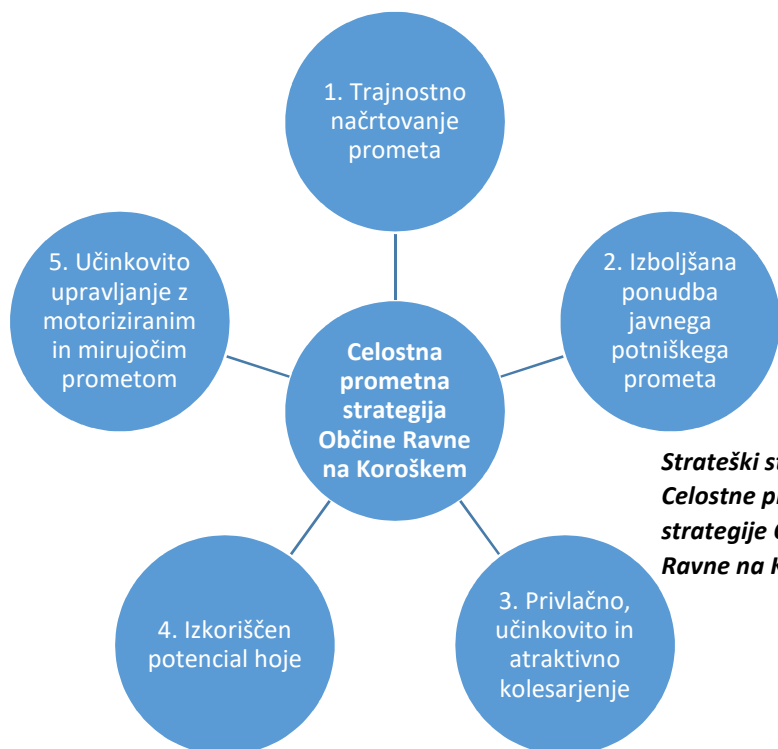
Celostna prometna strategija Občine Ravne na Koroškem je bila v sredo 31. maja 2017 predstavljena na 21. redni seji Občinskega sveta Občine Ravne na Koroškem, kjer je občinski svet obravnaval ter odločal o njeni končni sprejetosti.

S končnim sprejetjem Celostne prometne strategije Občine Ravne na Koroškem na Občinskem svetu je tako nastopilo obdobje, ko se bodo v občini zastavljene dolgoročni cilji in oblikovani strateški ukrepi s področja prometa pričeli postopno izvajati.

S sprejetjem celostne prometne strategije se je Občina Ravne na Koroškem zavezala k uresničevanju zastavljenih ciljev in izvedbi ukrepov, s katerimi bo možno v celotni občini zagotoviti ključne pogoje za povečanje deleža opravljenih potovanj na do okolja prijazen, zdrav in aktiven način.



Priprava celostne prometne strategije je temeljila na sodobnem konceptu načrtovanja, ki zajema celovito obravnavanje vseh oblik in načinov potovanj ter njihovo prepletanje in povezovanje z družbenim okoljem. Torej sodobno razmišljanje, ki se odmika od dosedanje prakse, ki temelji na tradicionalnem načrtovanju gradnje infrastrukturnih objektov, ki povečujejo zmogljivosti cest in parkirišč ter se bliža v smeri celostnega načrtovanja prometa s poudarkom na izboljšanju pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa. Torej urejanje prometa po meri ljudi s ciljem zagotavljanja enakopravne dostopnosti in izboljšanja kvalitete bivanja. V ospredje obravnave je celostna prometna strategija postavila ljudi in kakovost bivanja, kjer sta promet in mobilnost definirana kot orodji za doseganje zastavljenih ciljev.



**Strateški stebri
Celostne prometne
strategije Občine
Ravne na Koroškem**

AKCIJSKI NAČRT OSREDNJI ELEMENT CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Akcijski načrt predstavlja ogrodje celostne prometne strategije, saj podaja podroben opis ukrepov za posamezni strateški steber.

STRATEŠKI STEBRI IN OBLIKOVANI UKREPI

Ukrepi so bili definirani na podlagi zastavljenega izziva občine, oblikovane vizije razvoja prometa v prihodnosti in definiranih ciljev. Poleg seznama ukrepov zajema akcijski načrt še ocenjen strošek izvedbe posameznega ukrepa, zahtevnost izvedbe, razdelitev odgovornosti za izvedbo in časovni plan končne izvedbe ukrepa. Skupaj je v akcijskem načrtu zbranih 49 ukrepov razdeljenih po posameznem strateškem stebru, s katerimi se bo v naslednjih petih letih v občini načrtoval promet po meri in potrebah občanov in občanov.

1. STRATEŠKI STEBER: Trajnostno načrtovanje prometa v občini

- Priprava uravnoteženega proračuna za dolgoročno izvajanje aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti.
- Revizija in prenova celostne prometne strategije na 2 oziroma 5 let.
- Aktivno vključevanje v vse-evropsko iniciativo Evropski teden mobilnosti ter aktivno vključevanje v EU projekte.
- Izdelava načrtov trajnostne mobilnosti za večje generatorje prometa v občini.

2. STRATEŠKI STEBER: Izboljšana ponudba javnega potniškega prometa

- Pilotna uvedba sistema »prevoz na poziv«.
- Integracija šolskih prevozov v sistem rednega linijskega prevoza.
- Izgradnja novih in prenova obstoječih avtobusnih postajališč.
- Povečanje frekvenc voženj avtobusov na posameznih linijah.
- Uvedba krožne avtobusne povezave »Ravne na Koroškem – Prevalje – pokopališče Barbara« (skupni ukrep Občin Ravne in Prevalje).
- Ureditev parkirišča za turistične avtobuse na nivoju občine.

3. STRATEŠKI STEBER: Privlačno, učinkovito in atraktivno kolesarjenje

- Izgradnja omrežja kolesarskih povezav na območju mesta Ravne na Koroškem (v ulicah Ob Suhi in Na Šancah, na Čečovjah, skozi stanovanjsko sosesko na Javorniku in skozi naselje Dobja vas do industrijskega območja na Ravnah) in na območju občine (na povezavah Ravne – Dobrije – meja Občine Dravograd in Sele – meja Občine Slovenj Gradec).
- Izgradnja kolesarskega mostu čez reko Mežo (skupni ukrep Občin Ravne in Prevalje).
- Postavitev funkcionalnih, atraktivnih in pokritih kolesarnic.
- Nadgradnja avtomatiziranega sistema izposoje koles »Picikl« z dodatnimi postajami in električnimi kolesi.

4. STRATEŠKI STEBER: Izkoriščen potencial hoje

- Izdelava načrtov varnih šolskih poti za vse osnovne šole v občini.
- Umeščanje novih prehodov za pešce in ureditev obstoječih.
- Rekonstrukcija kritičnih območij za pešce in odstranjevanje ovir za osebe z omejenimi sposobnostmi.
- Izgradnja manjkajočih odsekov peš povezav (na povezavah Ravne – meja Občine Dravograd, Sele – meja Občine Dravograd ter v naseljih Strojnska reka in Kotlje).

5. STRATEŠKI STEBER: Učinkovito upravljanje z motoriziranim in mirujočim prometom

- Vzpostavitev parkirne politike v Občini Ravne na Koroškem, ki bo odvrčala od dolgotrajnega parkiranja in vzpodbujala kratkotrajna parkiranja na frekventnih in atraktivnih območjih.
- Optimizacija prometnih režimov pri OŠ Juričevega Drejčka, OŠ koroški Jeklarji Ravne in pri podružnični OŠ v Kotljah.
- Izgradnja dvoetažnega parkirišča pri Zdravstvenem domu Ravne na Koroškem.
- Sanacija dotrajanih in poškodovanih cestnih povezav.
- Izdelava prometne študije izgradnje krožnih križišč na Koroški cesti od križišča kino Ravne do križišča za poslovno cono Ravne v Dobji vasi.
- Izdelava prometne študije izgradnje krožnega križišča v naselju Kotlje.
- Izdelava prometne študije izgradnje vzhodne obvoznice mesta Ravne pri sotočju Meže in Kotuljke in spremembe prometnega režima skozi mestno jedro na relaciji »križišče TUŠ – križišče zdravstveni dom«.

Podrobnejši opis posameznega ukrepa kakor tudi celotna Celostna prometna strategija Občine Ravne na Koroškem je za ogled dosegljiv/a na občinski spletni strani <http://www.ravne.si/index.php>), pod zavihkom CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA. Na ta način je vsem občankam, občanom in ostalim obiskovalcem občinske spletne strani na voljo vpogled v bodoče načrtovanje prometa v občini, ki je bilo vzpostavljeno ravno na podlagi učinkovitega, kakovostnega in zavzetega sodelovanja s prebivalci občine.

Izjava Župana Občine Ravne na Koroškem po sprejetju celostne prometne strategije na Občinskem svetu:

Občina Ravne na Koroškem je med prvimi občinami na širšem območju Koroške regije, ki je že sprejela dokument Celostna prometna strategija, ki predstavlja pomemben strateški dokument za bodoče načrtovanje prometa pri povezovanju z ostalimi občinami. Občina se je s sprejetim dokumentom postavila ob bok slovenskim občinam, ki tovrstno strategijo že imajo. Tekom izdelave dokumenta je bilo vzpostavljeno odlično sodelovanje z občankami in občani zato se zahvaljujem vsem sodelujočim in pozivam občane, da še naprej sodelujejo in podajajo svoja mnenja na področju razvoja prometne infrastrukture.

Župan
Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž Rožen